

За інформацією польської сторони, з 01.11.2024 року для суб'єктів, які не мають штаб-квартири в державі-члені Європейського Союзу, Швейцарській Конфедерації або державі-члені Європейської асоціації вільної торгівлі (ЕФТА), впроваджено обов'язок подання до Реєстру міжнародних автомобільних перевезень (RMPD) в Системі електронного нагляду за транспортом (SENT).

Для цього необхідно мати:

1. дозвіл, зазначений на здійснення міжнародного автомобільного перевезення вантажів на території Республіки Польща, що виданий відповідним міністром з транспортних питань;
2. дозвіл ЄКМТ – багаторазовий міжнародний дозвіл, що виданий Міжнародним транспортним форумом (International Transport Forum);
3. звільнення від обов'язку наявності цих дозволів на підставі обов'язкових для Республіки Польща міжнародних договорів в галузі автомобільного транспорту;
4. дозвіл на каботажне перевезення, що видається за рішенням Головного інспектора дорожнього транспорту.

Це означає, що зазначені вище суб'єкти, перед початком перевезення на території Польщі, повинні подати до вищевказаного реєстру в системі SENT відповідне повідомлення, зазначене у ст. 28b Закону «Про автомобільний транспорт».

Відповідно до положень, наведених у ст. 87 Закону «Про автомобільний транспорт», у зв'язку зі згаданими вище змінами положень, під час здійснення автомобільного перевезення водій транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та пред'явити на вимогу уповноваженого контролюючого органу:

– **реєстраційний номер (унікальний номер повідомлення до реєстру RMPD в системі SENT) або**

– **документ, що замінює повідомлення, а також підтвердження прийняття цього замінного документа Головною інспекцією дорожнього транспорту (GITD), оскільки саме до неї надсилається документ, що замінює повідомлення. Відповідно до положень щодо процедур (додано абз. 7 у ст. 87 Закону «Про автомобільний транспорт»), додатково, водій, під час дорожнього контролю, зобов'язаний надати можливість перевірити виконання перевізником наступних умов:**

– протягом усього маршруту перевезення, охопленого повідомленням, повинна бути забезпечена передача актуальних геолокаційних даних транспортного засобу, що охоплений повідомленням;

– транспортний засіб повинен бути оснащений перевізником локатором або мати зовнішню систему локалізації (ЗСЛ).

Крім того, перевізник зобов'язаний негайно оновлювати дані, що містяться в повідомленні (за винятком даних про вид товару, що не підлягають оновленню).

Перед початком перевезення, водій зобов'язаний увімкнути локатор.

Якщо несправність локатора або ЗСЛ триває понад 1 годину, водій повинен негайно зупинитися на найближчій стоянці або у місці для короточасної зупинки.

За невиконання умов, передбачених зміненням Законом «Про автомобільний транспорт», може бути накладений штраф. Водій отримує штрафи у таких випадках:

– Здійснення автомобільного перевезення вантажів без пред'явлення реєстраційного номера, документа, що замінює повідомлення, або підтвердження його прийняття – **штраф, зазначений в п. 2а додатка 1 до Закону «Про автомобільний транспорт» у розмірі 1 500 PLN.**

– Здійснення автомобільного перевезення у випадках, зазначених в ст. 28b абз. 1 або 2 Закону «Про автомобільний транспорт», з порушенням обов'язку, щодо ст. 10b Закону «Про систему моніторингу автомобільного та залізничного перевезення вантажів і торгівлі паливом для опалення» (водій не увімкнув локатор), або обов'язку, вказаного в ст. 87 абз. 7 Закону «Про автомобільний транспорт» (водій не надає контролерам можливості перевірити передавання актуальних геолокаційних даних та не дозволяє перевірити обладнання транспортного засобу локатором) – **штраф, зазначений в п. 2b додатка 1 до Закону «Про автомобільний транспорт» у розмірі 2 000 PLN.**

На іноземного суб'єкта, який здійснює перевезення, вказане у предметному листі, може бути накладений штраф в разі:

– Здійснення автомобільного перевезення вантажів без повідомлення до реєстру, у випадку, передбаченому ст. 28b Закону «Про автомобільний транспорт» або подання неповних чи недостовірних даних – **штраф, зазначений в п. 3.2а додатка 3 до Закону «Про автомобільний транспорт» у розмірі 12 000 PLN.**

– Здійснення автомобільного перевезення вантажів у випадку, передбаченому ст. 28b Закону «Про автомобільний транспорт», з порушенням обов'язку, щодо ст. 10a абз. 1 Закону «Про систему моніторингу автомобільного та залізничного перевезення вантажів і торгівлі паливом для опалення» (відсутність актуальних геолокаційних даних транспортного засобу, відсутність локатора) – **штраф, зазначений в п. 3.2b додатка 3 до Закону «Про автомобільний транспорт» у розмірі 10 000 PLN.**